



Comune di BOBBIO PELLICE
(Città Metropolitana di Torino)

PERIZIA DI SPESA

La presente perizia è stata redatta a seguito del VERBALE DI SOMMA URGENZA (Art. 140 del D.Lgs. 36/2023) del 16/05/2025 redatto dall'UFFICIO TECNICO COMUNALE (Geom. TUMMINELLO Gabriele) del Comune di Bobbio Pellice (TO) per gli "Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza del percorso Villanova – Prà, in Località Peira Tajà", nel quale si attivava la sottoscritta per l'attività di direzione lavori, contabilità e supporto per gli aspetti geologici connessi e per la redazione di una perizia di spesa dei lavori.

Per quanto concerne i lavori suddetti, svolte le attività di rimozione del materiale accumulato sulla sede stradale, eseguiti a seguito del dissesto per consentire il passaggio di eventuali mezzi di soccorso, nonché il contestuale disaggio della superficie rocciosa in esame allo scopo di rimuovere le porzioni che risultavano potenzialmente instabili; premesso che le persistenti piogge dei giorni successivi, hanno aggravato le condizioni di stabilità del settore immediatamente a monte del tratto di percorso in oggetto; è stato richiesto alla scrivente di individuare le azioni utili da intraprendere per la messa in sicurezza dei luoghi, volte a rimuovere lo stato di urgenza a tutela della sicurezza per gli utenti del percorso, per le attività ivi presenti e per garantire l'accessibilità ai mezzi di soccorso.

Nel dettaglio risulta necessario procedere all'esecuzione di opere attive in corrispondenza della parete oggetto di dissesto. In particolare, si prevede il rivestimento della scarpata in roccia mediante copertura di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale, l'armatura del rivestimento verrà eseguita tramite funi d'acciaio disposte tra gli ancoraggi a formare delle maglie romboidali. Le barre di ancoraggio di lunghezza pari a 3,00 m saranno solidarizzate in foro tramite iniezioni di boiaccia di cemento additivato con prodotti antiritiro. perforazione eseguita con perforatrice a rotopercolazione di profondità pari a quella degli ancoraggi. La rete è fissata lungo tutta la scarpata a funi ad andamento diagonale ed ancoraggi di lunghezza 3,00 m con raster 3,00 x 3,00 m, maglia tipo 8x10 cm e rivestimento in materiale plastico.

Al di sopra verranno posati dei pannelli di rete metallica in fune di acciaio realizzati con fune di orditura di acciaio ad anima metallica intrecciata in modo da formare maglie romboidali di dimensioni nominali non superiori a 300x300 mm. I pannelli saranno provvisti di una fune perimetrale di acciaio ad anima metallica fissata alle maglie della rete mediante manicotti in alluminio. I pannelli saranno ancorati con barre d'ancoraggio rigide opportunamente iniettate con malta cementizia.

Pinerolo, 23 maggio 2025.

Dott. Geologo Raffaella Canonico

(DOCUMENTO INFORMATICO FIRMATO DIGITALMENTE)

COMUNE DI BOBBIO PELLICE

SOMMA URGENZA

FOGLIO 1/2

LOCALITA'

Località Peira Taja

PERIZIA DI SPESA

VALUTAZIONE ECONOMICA

A1)	Lavori previsti	€ 64.303,04
A2)	Oneri sicurezza	€ 3.696,96
A)	TOTALE LAVORI	€ 68.000,00
B)	I.V.A. su lavori (22% di A)	€ 14.960,00
C.1)	Direzione Lavori e contabilità 5,00% del totale lavori A)	€ 3.400,00
C.2)	Oneri previdenziali 4% C1	€ 136,00
C.3)	Direzione Lavori e contabilità Oneri previdenziali compresi	€ 3.536,00
C4)	IVA 22% su Direzione Lavori e contabilità e Oneri previdenziali	€ 777,92
C)	Direzione Lavori e contabilità IVA e oneri compresi	€ 4.313,92
TOTALE OPERE DI SOMMA URGENZA		€ 87.273,92

COMUNE DI BOBBIO PELLICE

SOMMA URGENZA

FOGLIO **2/2**

LOCALITA' **Località Peira Taja**

COMPUTO M. E. **Prezzario Regione Piemonte Edizione 2025**

Ord.	Cod.	Voce e calcolo	U.M.	Quantità	Prezzo unitario	Importo totale
1	18.A10.A40.015	Rivestimento di scarpata in roccia o terra di qualsiasi altezza mediante copertura di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale, tessuta con trafilato di ferro conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, galvanizzato con lega di Zinco-Alluminio (ZN.AL 5%) conforme alla UNI-EN 10244 - Classe A con quantitativo minimo stabilito in funzione del diametro del filo stesso. I teli di rete saranno posati lungo le linee di massima pendenza e collegati utilizzando per le cuciture un filo di caratteristiche pari a quelle della rete medesima, diametro pari a 2,20 mm e quantitativo di galvanizzazione sul filo non inferiore a 230 g/m ² . Lo schema applicativo prevede una fune in trefoli d'acciaio, alla sommità e al piede, del diametro di mm 12 fissata al pendio tramite ancoraggi di lunghezza pari a 3,00 m, costituiti da barre in acciaio del diametro minimo di 24 mm e comprensive di idoneo golfaro passacavo zincato o dadi di serraggio e piastra di ripartizione, poste in opera ad interasse verticale di 3,00 m e orizzontale di 3,00 m. Nel prezzo è inclusa l'armatura del rivestimento tramite funi d'acciaio da 12 mm disposte tra gli ancoraggi a formare delle maglie romboidali. Le barre di ancoraggio di lunghezza pari a 3,00 m, sono solidarizzate in foro tramite iniezioni di boiaccia di cemento additivato con prodotti antiritiro. perforazione eseguita con perforatrice a rotoperussione di profondità pari a quella degli ancoraggi e diametro non inferiore a mm 36. La rete è fissata lungo tutta la scarpata a funi ad andamento diagonale ed ancoraggi di lunghezza 3,00 m con raster 3,00 x 3,00 m. maglia tipo 8x10 cm con filo avente diametro pari a 2,70 mm, e rivestimento in materiale plastico avente uno spessore nominale non inferiore a 0,50 mm, in conformità alla UNI-EN 10245-2, con diametro finale esterno non inferiore a 3,70 mm	m ^q	300	€ 82,73	€ 24.819,00
2	18.A10.A50.005	Fornitura e posa in opera di pannelli di rete metallica in fune di acciaio prodotti in regime di qualità ISO 9001, muniti di Valutazione Tecnica Europea (ETA), emessa in accordo al Documento di Valutazione Europeo (EAD) n. 230005-00-0106 e corredati da Marcatura CE o in alternativa in possesso di CVT (Certificato di Valutazione Tecnica), rilasciato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in accordo a quanto prescritto dal D.M 17/01/2018 (Norme Tecniche per le Costruzioni). I pannelli saranno realizzati con fune di orditura di acciaio ad anima metallica di grado non inferiore a 1770 N/mm ² (UNI-EN 12385-2), avente un diametro pari a 10 mm (UNI-EN 12385-4), galvanizzata con lega di Zinco - 5% Alluminio in Classe A, intrecciata in modo da formare maglie romboidali di dimensioni nominali non superiori a 300x300 mm. I pannelli saranno provvisti di una fune perimetrale di acciaio ad anima metallica di grado non inferiore a 1770 N/mm ² (UNI-EN 12385-2), avente diametro pari a 12 mm (UNI EN 12385-4), galvanizzata con lega di Zinco - 5% Alluminio in Classe A, fissata alle maglie della rete mediante manicotti in alluminio. Sono esclusi gli ancoraggi, da computarsi a parte, come rimane da compensare a parte l'eventuale uso di elicottero.	m ^q	300	€ 71,29	€ 21.387,00
3	18.A10.A10.010	Fornitura e posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, già regolarizzato, di barra d'ancoraggio rigida completa di ranella e dado, di diametro 28 o 32 mm, tipo Gewi/Diwidag con resistenza allo snervamento di 500 N/mm ² , resistenza a trazione di 300 kN e resistenza al taglio di 170 kN, opportunamente iniettata con malta cementizia secondo le direttive della D.L., eventuale predisposizione della testa, onde a cogliere il golfaro passacavo, compreso ogni onere per eseguire il lavoro a regola d'arte. I materiali devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di provenienza che, complete di campionature, devono essere preventivamente sottoposte per approvazione alla D.L. per ogni metro lineare di barra rigida d'ancoraggio, lunghezze di perforazione massima maggiore di 3 m, non superiore a 9, eseguita con perforatrice a slitta.	m	72	€ 107,17	€ 7.716,24
4	01.P01.A10.005	Operaio specializzato	h	256	€ 40,55	€ 10.380,80
Importo Lavori					€ 64.303,04	